



Betreff

**Scherbsgraben von der Bahnunterführung bis zur Lindenstraße:
Korrektur des Beschlusses des BWA vom 06.05.2009**

I. Beschluss

Gremium

Datum

Sitzungsteil	öffentlich	Abstimmungsergebnis				
		einst.	mit Mehrheit		Ja- Stimmen	Nein- Stimmen
			angen.	abgel.		

Die Verkehrsführung am Scherbsgraben von der Bahnunterführung bis zur Lindenstraße wird auf Basis der Variante 5 (Zweirichtungsverkehr) beschlossen. Es soll jedoch auf die vorgeschlagenen LSA im Bereich der Brücke über die Würzburger Bahnstrecke verzichtet werden. Die LSA im Bereich der Unterführung soll zunächst provisorisch für einen Zeitraum von drei Monaten errichtet werden. Der Beschluss des Bau- und Werkausschusses vom 06.05.2009 auf Grundlage der Variante 1 (Einbahnrichtung für den MIV nach Norden) ist daher zu korrigieren.

II. Eintrag in die Niederschrift

SP-Nr.

III. POA/SD zur Fertigung von Abdruck(en) mit Anlage für

IV.

Fürth, Datum

Unterschrift der/des Vorsitzenden