

I. Vorlage

- ☐ zur Beschlussfassung
☒ als Bericht

Gremium

Sitzungsteil

Datum

bisherige Beratungsfolge		Sitzungstermin	Abstimmungsergebnis				
			einst.	mit Mehrheit		Ja-Stimmen	Nein-Stimmen
				angen.	abgel.		
1							
2							
3							

Betreff

Fürther Bogen
Eingleisige Streckensperrung Sept. – Nov. 2010

Zum Schreiben/Zur Vorlage der Verwaltung vom

Anlagen

Baustellengrafik

Beschlussvorschlag

Der Vortrag des Baureferenten diene zur Kenntnis.

Sachverhalt

DB Regio informierte vorab über die eingleisige Streckensperrung im Bereich Fürth. Ab Anfang September kann für die Zeit von ca. 9 Wochen die Strecke südlich Bahnhof Vach nur eingleisig befahren werden, da hier sowohl die Fernbahngleise verlegt als auch die neuen S-Bahngleise gebaut werden müssen.

Während der Bauzeit enden die Regionalbahnen (RB) im Bahnhof Vach und die Fahrgäste müssen umsteigen. Die Regionalexpresse (RE) halten kurz nach den RB ebenfalls im Bahnhof Vach, die Fahrgäste können in die RE umsteigen, soweit die Kapazität reicht. Zusätzlich werden Busse für den Schienenersatzverkehr (SEV) eingesetzt. Derzeit sind

Bereitschaftsbusse in Nürnberg Hbf und Vach geplant, ein weiterer Einsatz von SEV wird noch geprüft. Dieses Konzept funktioniert, solange der Fernverkehr im durchschnittlichen Verspätungsrahmen liegt.

Treten weitere Verspätungen im Fernverkehr auf, so kommt es zum instabilen Zustand: Die Nahverkehrszüge müssen den Fernverkehr abwarten, die Umsteigemöglichkeiten zu den RE entfällt. Für diese Fälle werden in Stadeln am Bahnhof Vach Busse bereitgestellt, in Vach soll ein Buskoordinator eingesetzt werden. Die Regionalbahnen enden statt in Forchheim in Erlangen, um die Verspätungen wieder aufzufangen, auch hier werden Bereitschaftsbusse eingesetzt. DB Regio geht davon aus, dass dieser instabile Zustand in ca. 10% der Verbindungen auftreten wird.

An einigen Wochenenden, zuletzt am 19.11. – 22.11.2010 ist eine Komplettsperre dieser Strecke vorgesehen.

DB Regio plant eine offene und ehrliche Kommunikation. Den Kunden wird mitgeteilt, dass ein instabiles Fahrplankonzept vorliegt und es immer wieder zu zusätzlichen Zugaussfällen kommen wird. Die Fahrgäste werden über Presse, Handzettel, Internet, etc. informiert.

Wir weisen zusätzlich darauf hin, dass gemäß Presse die angekündigten neuen S-Bahn-Fahrzeuge noch keine Zulassung haben.

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgelasten	
☒ nein	☐ ja	☐ nein	☒ ja
Gesamtkosten €		€	
Veranschlagung im Haushalt			
☐ nein	☐ ja	bei Hst.	Budget-Nr.
		im	☐ Vwhh ☐ Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:			
Zustimmung der Käm		Beteiligte Dienststellen:	
liegt vor:	☐ RA	☐ RpA	☐ weitere: ☐
Beteiligung der Pflegerin/des Pflegers erforderlich:		☐ ja	☒ nein
Falls ja: Pflegerin/Pfleger wurde beteiligt		☐ ja	☒ nein

II. POA/SD zur Versendung mit der Tagesordnung

III. BvA

Fürth, 28.06.2010

Unterschrift des Referenten

Sachbearbeiter/in:
Herney

Tel.: