

Baureferat

V/TfA/StrN/Gi

I. Vorlage

- zur Beschlussfassung
 als Bericht

Gremium Stadtrat

Sitzungsteil öffentlich

Datum 15.12.2010

	bisherige Beratungsfolge	Sitzungs- termin	Abstimmungsergebnis				
			einst.	mit Mehrheit		Ja- Stimmen	Nein- Stimmen
				angen.	abgel.		
1							
2							
3							

Betreff

Bebauungsplan Nr. 463 für das Gebiet

zwischen Flößbaustraße, Sonnenstraße, Balbiererstraße, Waldstraße, Fronmüllerstraße, Magazinstraße, Dr.-Frank-Straße und Steubenstraße

Verkehrstechnische Erschließung

hier: Parkplatz an der Merkurstraße

Projektgenehmigung gem. Ziff. 2.5 der Richtlinien für die Einleitung und Abwicklung städtischer Bauvorhaben

Zum Schreiben/Zur Vorlage der Verwaltung vom
07.12.2010

Anlage
Planmappe mit Lageplan und Regelquerschnitt

Beschlussvorschlag

Die Vorlage des Baureferates wurde zur Kenntnis genommen.

**Der Stadtrat erteilt die Projektgenehmigung
zum Ausbau des öffentlichen Parkplatzes an der Merkurstraße.**

Sachverhalt

Die Stadt Fürth erlässt gem. Stadtratsbeschluss vom 28.06.2006 aufgrund von § 10 des Baugesetzbuches (BauGB) die Satzung des Bebauungsplanes Nr. 463.

Der Bebauungsplan wird mit der Bekanntmachung im Amtsblatt der Stadt Fürth rechtverbindlich.

Der größte Teil der verkehrstechnischen Erschließungsmaßnahmen ist bereits abgeschlossen.

Ursprünglich sieht der Bebauungsplan die Errichtung eines öffentlichen Parkplatzes mit 56 Parkständen vor. Die Zufahrt erfolgt über die Merkurstraße.

Im Rahmen der Erstellung der weiteren Planungen wurde erkennbar, dass die im Bebauungsplan vorgesehene Breite eines Parkplatzes mit 2,30 m nicht mehr den neuesten Richtlinien entspricht, so dass sie auf 2,50 m verbreitert wurde. Somit wurde es möglich 2 Behindertenparkstände vorzusehen, wobei sich die Gesamtanzahl auf 54 Parkstände reduziert. Diese Änderung erfolgte in enger Abstimmung und nach Rücksprache mit dem Stadtplanungsamt.

Aufgelockert wird der Parkplatz durch beiderseits geplante Grünstreifen, wobei der Streifen auf der Südseite mit 3,00 m zuzüglich 0,50 m für den Überhang der Fahrzeuge dem Bedarf durch die geplanten Baumpflanzungen gerecht werden soll. Der Grünstreifen auf der Nordseite erhält eine Breite von 2,00 m zuzüglich 0,50 m für den Fahrzeugüberhang.

Die Fahrgassenbreite ist mit 6,00 m vorgesehen, so dass bequemes Ein- und Ausparken möglich ist.

Zur Parkplatzentwässerung ist ein Straßenentwässerungskanal DN 250 geplant, der an die vorhandene Mischwasserkanalisation in der Merkurstraße angeschlossen wird.

Die Haushaltsmittel stehen über den Mandantenhaushalt W.O.Darby zur Verfügung.

Das EU-weite Ausschreibungsverfahren wurde eingeleitet. Der Baubeginn ist ab 11.04.2011 vorgesehen.

Finanzielle Auswirkungen <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja Gesamtkosten 218.000,-- €		jährliche Folgekosten <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja ca. 5.040 €	
Veranschlagung im Haushalt <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja bei Hst. 6399.9501.0000 Budget-Nr.		im <input type="checkbox"/> Vwhh <input checked="" type="checkbox"/> Vmhh	
wenn nein, Deckungsvorschlag:			
Zustimmung der Käm liegt vor: <input checked="" type="checkbox"/> RA <input checked="" type="checkbox"/> RpA <input type="checkbox"/> weitere: <input type="checkbox"/>		Beteiligte Dienststellen:	
Beteiligung der Pflegerin/des Pflegers erforderlich: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein			
Falls ja: Pflegerin/Pfleger wurde beteiligt <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein			

~~II. BvA~~ BvA BvA/BMPA/SD zur Versendung mit der Tagesordnung

III. BvA

Fürth, 07.12.2010

Unterschrift des Referenten

Sachbearbeiter/in:

Tel.:

g. S. B.